

รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคลุมบิตูวัลดู

,k9ikljo 1 : 50

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		ดินลู		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่เพิ่มสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทช.-2-501/45

รายการประกอบแบบ

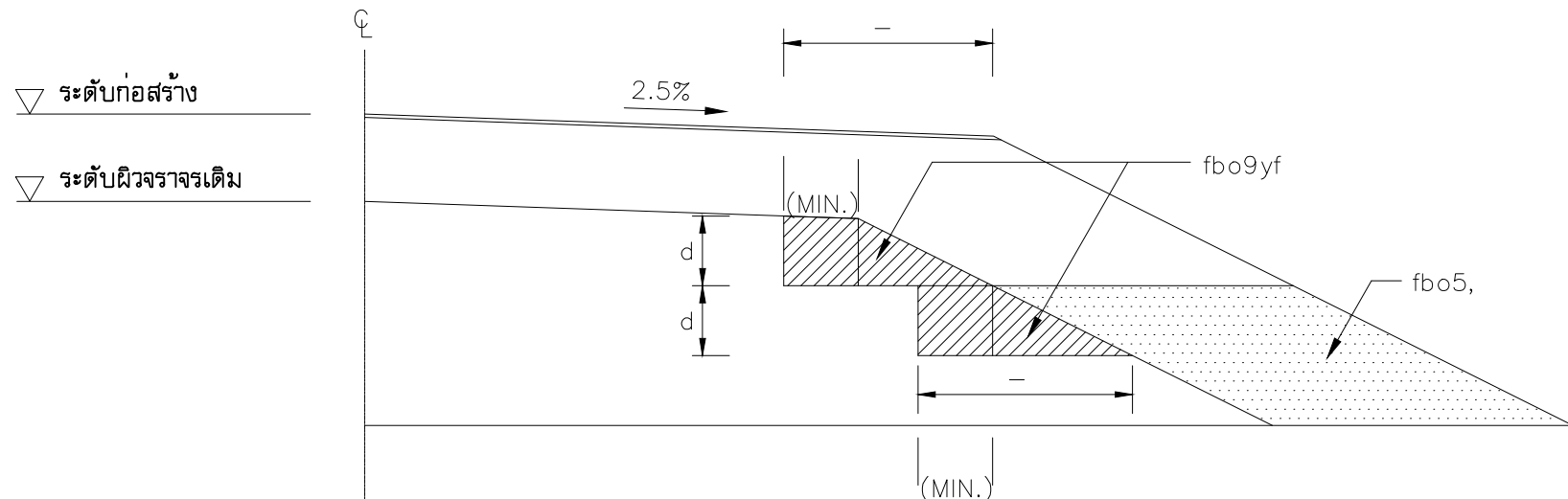
1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทช.201 ถึง มทช.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นนั้นใดมาน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ล้วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ล้วน " ข " กว้างพอดีที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่างที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใดลูดไม่เกิน 3/8" และมีล่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	6 %	—	—	
	8 %	—	—	
0.20	4 %	0.15	0.20	ADT = 1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.15	0.20	ADT = 1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.15	0.20	ADT = 3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ขึ้นัน้การบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นพื้นทางหินคลุกและ / หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนทั้งชั้นขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดดินลู , งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



เทศบาลตำบลเขาฉกรรจ์

เทศบาลตำบลเขาฉกรรจ์

โครงการวางท่อระบายน้ำถนนกลุ่มบ้านนายเสว ลาตนอก ชุมชนอนุรักษ์บ้านหนองขอน	สำรวจ		
	เขียนแบบ		
	ออกแบบ		
	วิศวกร	นายบัญชา ทองอร่าม (สถ.9431)	
แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ล.	ตรวจสอบ	นายชัยชัย อัสเวก (สถ.9431)	
	เห็นชอบ	นายอุทัย เสงประเสริฐ (ปลัดเทศบาล)	
	วันที่	จำนวน	แผ่น
			แผ่นที่

เห็นชอบ

นายสำราญ เจริมใจ
(รองนายกเทศมนตรี)

อนุมัติ

นายสุภชัย งามสุคนธ์รัตนา
(นายกเทศมนตรี)