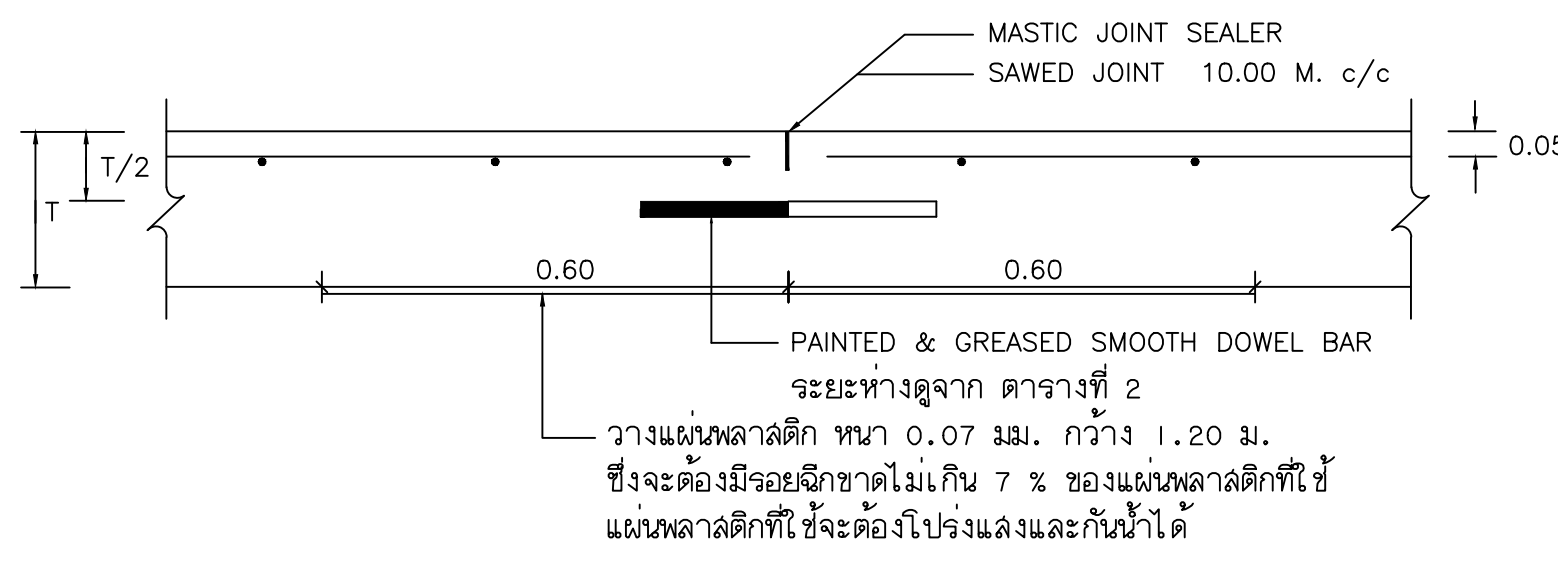
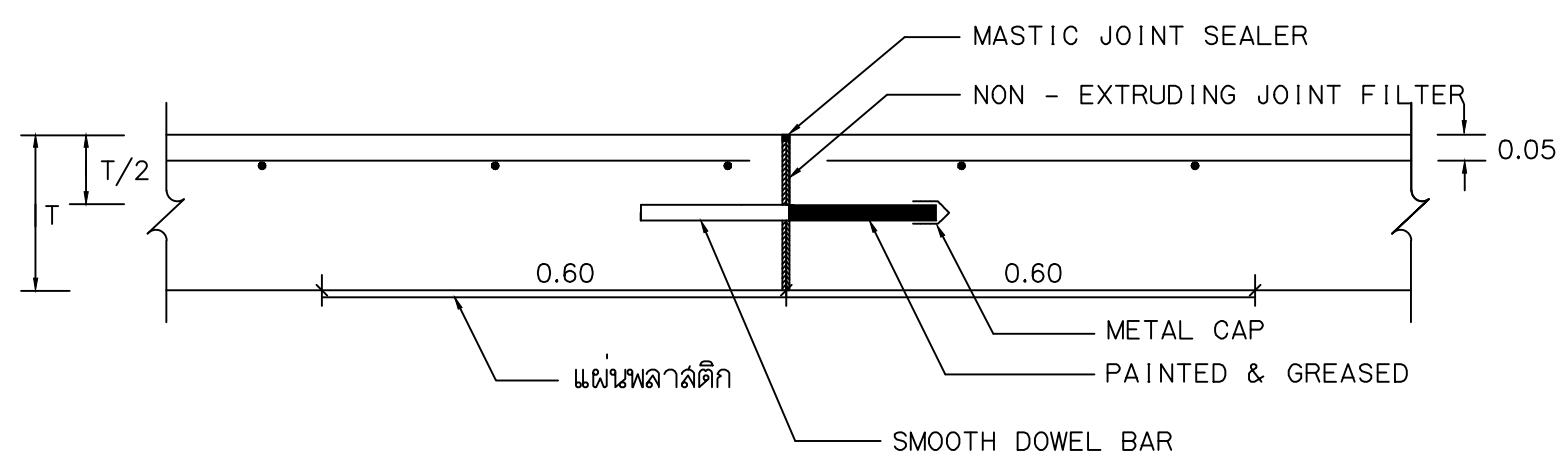


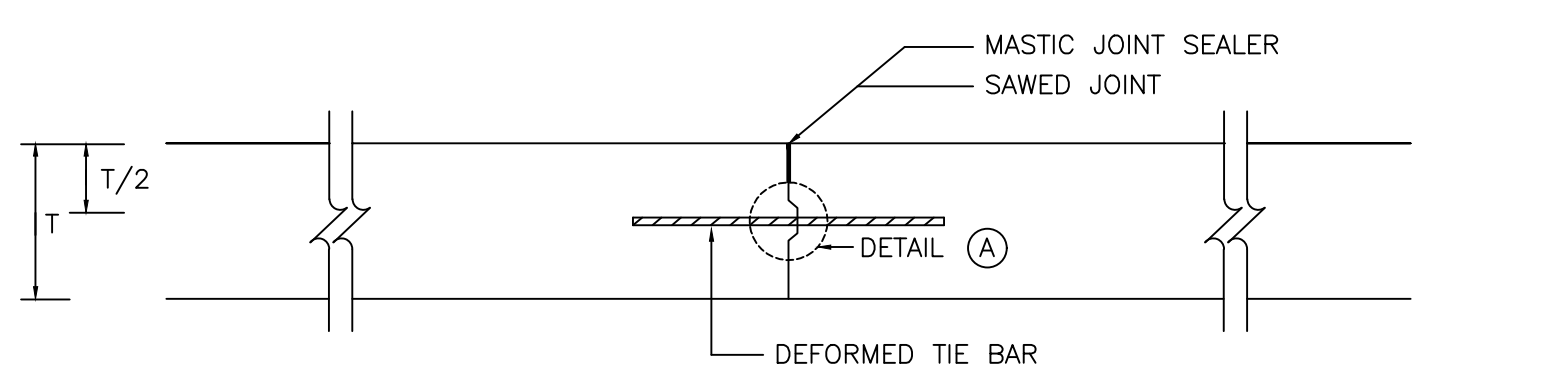
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คลส.



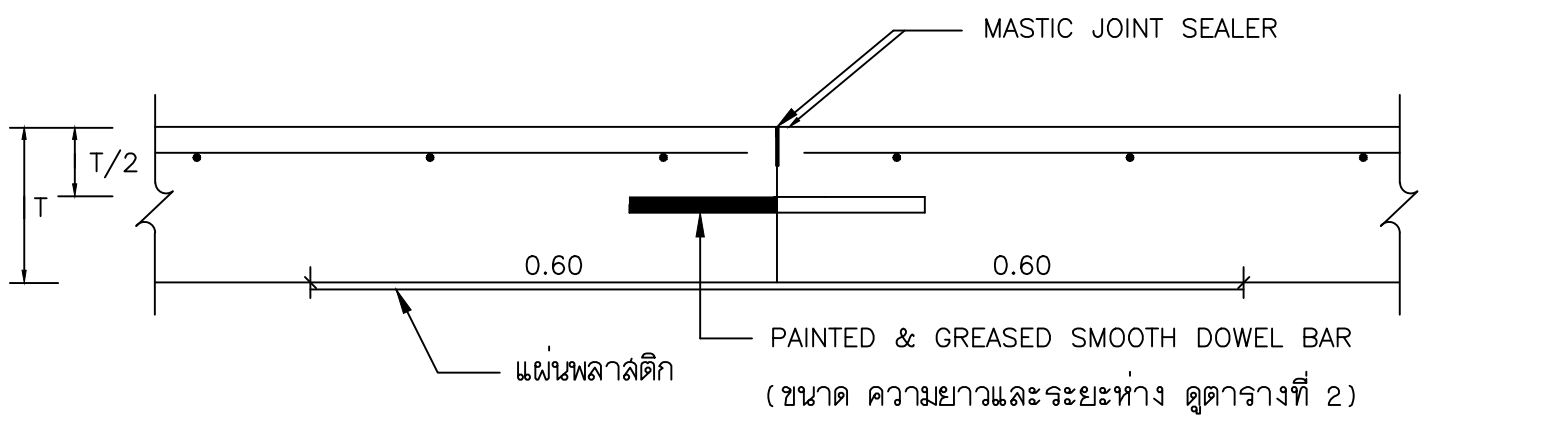
CONTRACTION JOINT



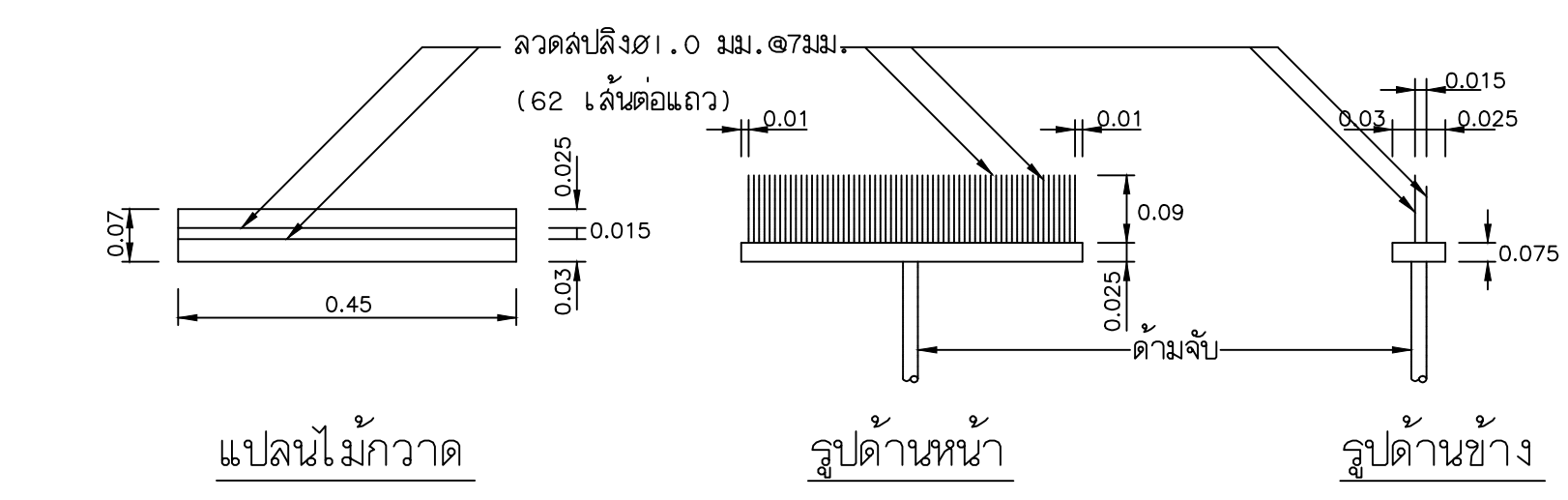
EXPANSION JOINT



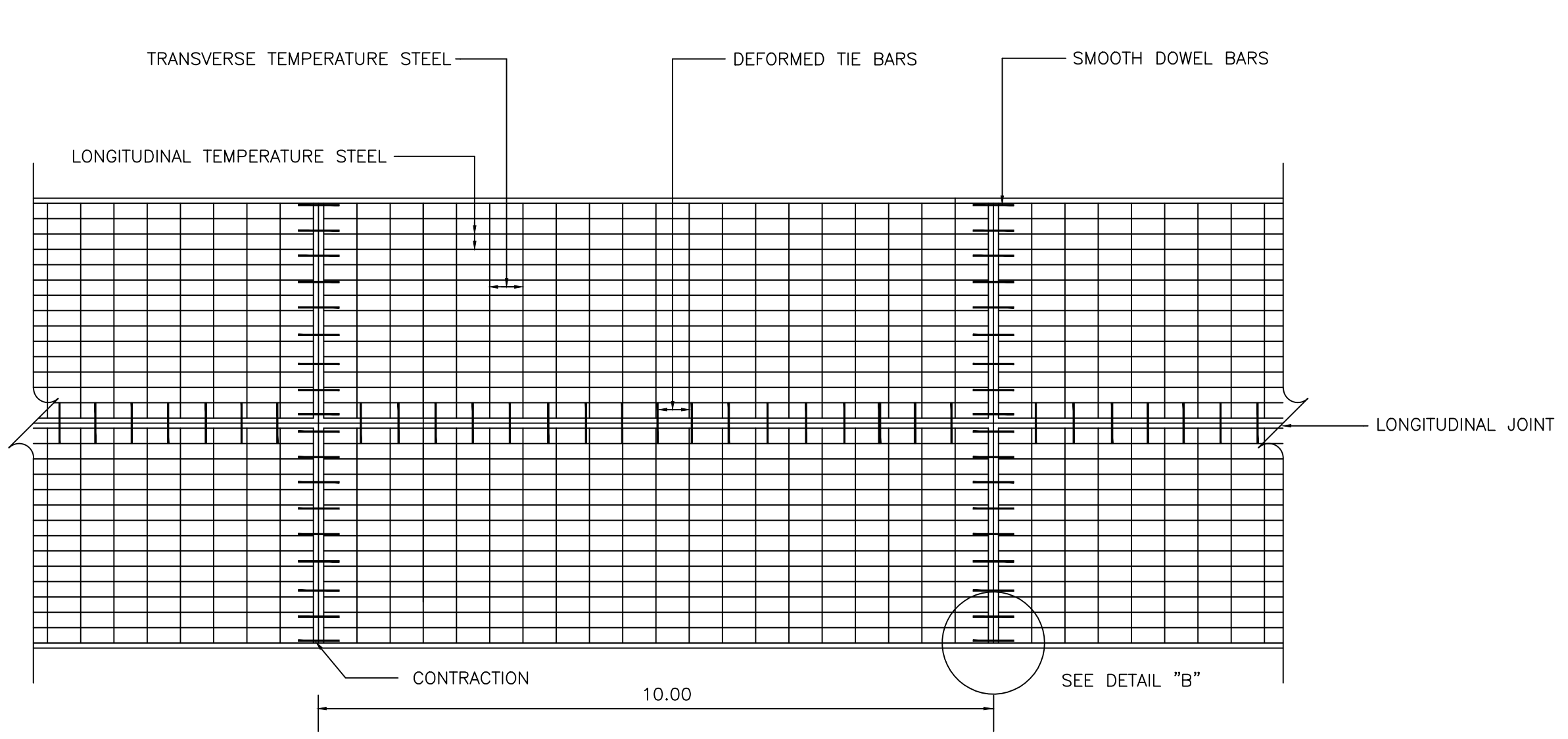
LONGITUDINAL JOINT



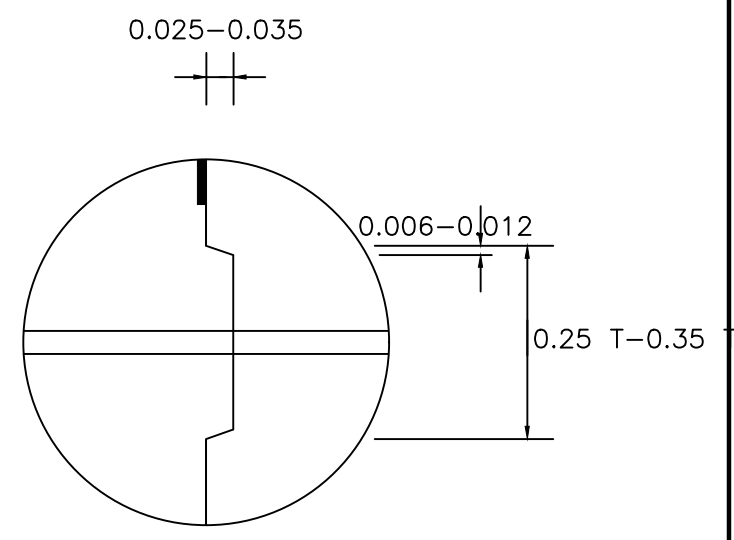
CONSTRUCTION JOINT



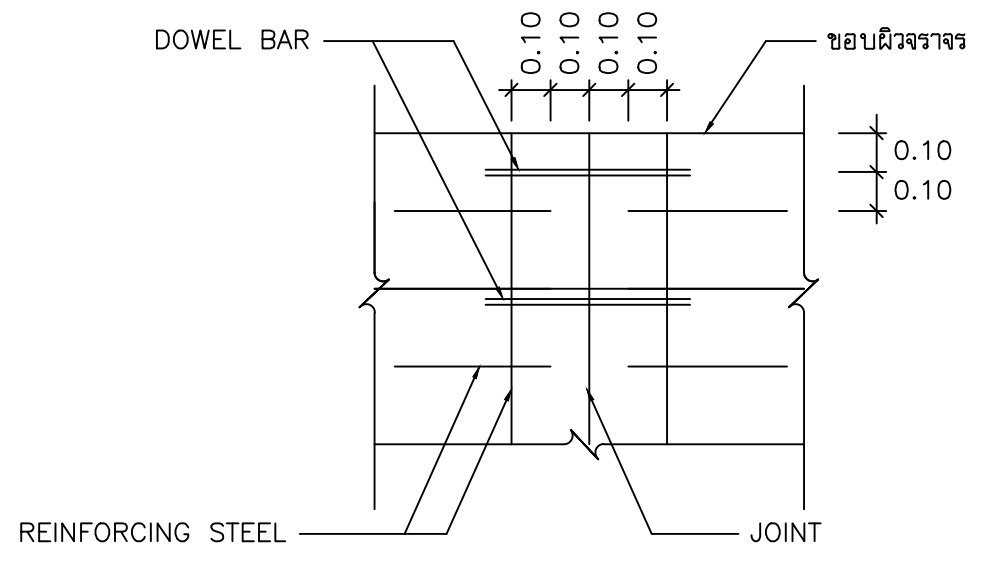
CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คลส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAE THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
15	9mm. @0.28m.	227	99	≤ 2.50	6mm. @0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @0.15m.	188	82

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการพิจารณาตอบ WIRE MESH ระยะการตอบทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- มิติเป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเข้าร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการบีบอัดเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกับโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	50
DOWEL BARS	RB	19	50	30

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแวนว

- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการรองที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแวนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแวนวที่ได้ดัดให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการติดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยกันพื้นที่สามารถจะทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



เทศบาลตำบลเขาฉกรรจ์

เทศบาลตำบลเขาฉกรรจ์

โครงการวางท่อระบายน้ำถนนกลุ่มบ้าน นายไสว ลาตนอก ชุมชนอนุรักษ์บ้านหนองขอน	สำรวจ		
	เขียนแบบ		
	ออกแบบ		
	วิศวกร	นายบัญชา ทองอร่าม (สถ.๑431)	
แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ล.	ตรวจสอบ	นายชัชชัย อัครเวก (สถ.๑๔๓๔)	
	ตรวจสอบ	นายอุทัย เสงประเสริฐ (ปดป.๑๔๓๕)	
	วันที่	จำนวน	แผ่น
			แผ่นที่

เห็นชอบ

นายสำราญ เจริญใจ
(รองนายกเทศมนตรี)

อนุมัติ

นายสุภชัย งามสุคนธ์รัตนา
(นายกเทศมนตรี)