

คุณลักษณะรายละเอียดของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือยนต์

โครงสร้างตัวเรือ

๑. ด้านข้างของตัวเรือทั้ง ๒ ข้าง ใช้อลูมิเนียมอัลลอยด์ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ดัดขึ้นรูปประกอบเป็นด้านข้างของตัวเรือ ด้านนอกพับเป็นลอนเสริมตลอดแนวนอนของเรือทั้ง ๒ ข้าง ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ ลอน

๒. กราบเรือทั้ง ๒ ข้าง มีโครงทำด้วยท่ออลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้วโดยผ่าทอครอบบนแผ่นเปลือกข้าง โดยใช้เป็นกันกระแทกข้างเรือได้ มีห่วงยกข้างเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว โดยรอบเรือ

๓. พื้นเรือ ประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ทำเป็นลอนตลอดแนวความยาวของตัวเรือ พื้นเรือด้านนอกจะต้องพับเป็นลอนเสริมด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ลอน ตลอดความยาวของเรือ

๔. ด้านท้ายเรือส่วนบน ประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร จำนวน ๒ แผ่น ประกอบเป็น ๒ ชั้น โดยระหว่างกลางอลูมิเนียมอัลลอยด์ทั้ง ๒ แผ่น มีแผ่นไม้เนื้อแข็งความหนาไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ความกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ เซนติเมตร ยึดติดอยู่บริเวณกึ่งกลาง และมีโครงอลูมิเนียมอัลลอยด์เสริมอยู่ในแนวตั้งเป็นช่วง ๆ แต่ละแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความกว้างและความยาวเท่ากับแผ่นไม้เนื้อแข็งประกอบติดอยู่ตรงกับบริเวณที่เสริมไม้เนื้อแข็งไว้อีกชั้นหนึ่ง

๕. ภายในตัวเรือ มีที่นั่งทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยม ยึดติดแน่นกับตัวเรือตามแนวขวางของเรือ ความสูงของกล่อง ๒๕-๓๐ เซนติเมตร แต่ละแถวห่างกันอย่างเหมาะสม ใต้ที่นั่งเรือบรรจุโฟมชนิดทนน้ำมันกันยุบตัวเพื่อช่วยเสริมการลอยตัวของเรือ ระหว่างกลางกล่องเบาะนั่งนั้น มีโครงสร้างตามขวางตัวเรือเพื่อเสริมความแข็งแรงของแต่ละช่องไม่น้อยกว่า ๘ ตัว ด้านข้างเรือมีที่สำหรับเก็บไม้พาย ทั้งสองด้าน ทำด้วยอลูมิเนียมสามารถหยิบจับไม้พายเพื่อใช้งานและเก็บไม้พายได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

๖. การประกอบตัวเรือ การต่อเชื่อมโครงและตะเข็บต่างๆ ของเรือเป็นไปตามมาตรฐานการต่อเรือ ส่วนที่เป็นแนวเชื่อมถูกกำหนดไว้อย่างเหมาะสม ข้างเรือจะต้องมีอลูมิเนียมฉาก ขนาด ๒๕ เซนติเมตร ปิดด้านนอก เมื่อทำการเชื่อมแนวเสร็จ ส่วนที่เป็นพื้นเรือให้มีแนวเชื่อมตามแนวยาวและแนวขวางได้ไม่เกิน ๒ แนว การเชื่อมโครงและตะเข็บต่างๆ ใช้กระบวนการเชื่อมแบบ MIG WELDING PROCESS ใช้ลวดเชื่อม โดยมีแก๊สอาร์กอน (ARGON) ๑๐๐% เป็นเกราะป้องกันการอาร์ค ติดตั้งคอนโซลทำด้วยอลูมิเนียมทั้งชุด ความสูงจากพื้นเรือ ๕๐ เซนติเมตร กว้าง ๕๐ เซนติเมตร มีบังลมหน้าทำด้วยอะคริลิกใส ความหนา ๔ มิลลิเมตร และพวงมาลัยบังคับเรือบริเวณหัวเรือด้านขวา พร้อมรีโมทควบคุมเครื่องยนต์ ด้านข้างคนขับ ติดตั้งหลังคาเรือแบบพับเก็บได้ โครงหลังคาเป็นสแตนเลส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๗/๘ นิ้ว (๗ หุน) หนา ๑.๕ มิลลิเมตร ข้อต่อเป็นสแตนเลส รูปตัวที ๔ ตัว ต่อตรง ๖ ตัว พร้อมแป้นยึดเสา ๒ ตัว มีสายรั้งทั้งด้านหน้าและหลัง ผ้าใบทนต่อแสงแดด UV

๗. การทำสีเรือโดยการพ่น โดยต้องเป็นสีที่ใช้กับอลูมิเนียมโดยเฉพาะ สีเรือ , ข้อความและโลโก้ด้านข้างเรือทั้งสองข้างตามที่เทศบาลตำบลเขาฉกรรจ์ระบุ

๑. ลักษณะเรือทั่วไป

- ๑.๑ เป็นเรือท้องแบน ใช้วัสดุอลูมิเนียมทั้งลำ
- ๑.๒ ความยาวตัวเรือ ไม่น้อยกว่า ๕.๑๐ เมตร
- ๑.๓ ความกว้างตัวเรือ ไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร
- ๑.๔ ความลึกตัวเรือ ไม่น้อยกว่า ๐.๖๔ เมตร
- ๑.๕ วัสดุในการต่อเรือเป็นอลูมิเนียม มารีนเกรด ๕๐๕๒ ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ทั้งลำ
- ๑.๖ มีโครงหลังคาแบบพับเก็บได้ ขนาดความกว้าง ๒.๒ เมตร ยาว ๒.๕ เมตร ทำจากแป๊สแตนเลส ขนาด ๗ หุน หนา ๑.๕ มิลลิเมตร ข้อต่อเป็นสแตนเลส รูปตัวที ๔ ตัว ต่อตรง ๖ ตัว พร้อมแป้นยึดเสา ๒ ตัว มีสายรั้งทั้งด้านหน้าและหลัง ผ้าใบทนต่อแสงแดด UV
- ๑.๗ เป็นเรือที่ต่อในประเทศไทย

๒. เครื่องยนต์

- ๑. เป็นเครื่องยนต์สปีดเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า
- ๒. ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓. สตาร์ทเครื่องด้วยระบบไฟฟ้า (Electric Starter)
- ๔. มีคันบังคับเลี้ยวแบบพวงมาลัย
- ๒. มีระบบเกียร์ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง
- ๓. ยกหางด้วยระบบไฟฟ้า
- ๕. อุปกรณ์ที่ติดมากับเครื่องยนต์
 - ๕.๑ ถังน้ำมัน ความจุ ๒๔ ลิตร จำนวน ๑ ใบ
 - ๕.๒ สายน้ำมันพร้อมปั๊มมือจำนวน ๑ เส้น
 - ๕.๓ เครื่องมือประจำเครื่อง ๑ ชุด
 - ๕.๔ คู่มือประจำเครื่อง ๑ ชุด

๓. อุปกรณ์ประจำเรือ

- ๓.๑ เสื้อชูชีพ ที่ออกแบบมาเพื่อแรงลอยตัวและความปลอดภัยสูงสุด มีส่วนปกที่กว้างไว้สำหรับประคองศีรษะให้พ้นน้ำ เสื้อชูชีพมีสายรัดระหว่างขาเพื่อรัดให้ตัวเสื้อกระชับอยู่กับตัวผู้สวมใส่ตลอดเวลาที่อยู่น้ำ ตัวเสื้อประกอบด้วย สายรัด, นกหวีด, ชิปพลาสติก และแถบสะท้อนแสงมาตรฐาน SOLAS พร้อมห่วงเพื่ออำนวยความสะดวกในระหว่างช่วยชีวิต ตัวเสื้อได้ถูกทดสอบและรับรองมาตรฐานใหม่สำหรับเสื้อที่มีแรงลอยตัว ๑๕๐N (EN ISO ๑๒๔๐๒-๓) วัสดุที่ใช้ผลิตทั้งหมดมีคุณภาพสูง ทนทาน และได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๒๔๐๒-๓ หรือดีกว่า ตัวเสื้อเป็นสีสะท้อนแสงสีส้ม พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา จำนวน ๑๕ ตัว
- ๓.๒ ไม้พายประจำเรือ จำนวน ๔ อัน

ใบพายทำด้วยพลาสติก PE ด้ามจับอลูมิเนียม ความยาว ๑.๘๐ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ปลายด้ามจับเป็นพลาสติกขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวรูปตัวที เพื่อให้จับได้สะดวก

๓.๓ ห่วงชูชีพประจำเรือ ๒ ห่วง

๓.๔ เชือกยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๔. เทลเลอร์ลากเรือ

๔.๑ ลักษณะจำนวนไม่น้อยกว่าสองล้อ ซ้าย - ขวา

๔.๒ มีล้อหน้าหมุนได้รอบ ปรับสูง - ต่ำได้ และช่วยในการจอดเพื่อเข้าพ่วงและถอดพ่วง

๔.๓ ขนาดเทลเลอร์เหมาะสมกับตัวเรือ

๔.๔ เป็นรถพ่วงแบบ ๑ เพลา

๔.๕ มีชุดรองรับน้ำหนักที่ด้านท้ายแบบใช้คสปริง

๔.๖ มีลูกปืนล้อที่สามารถถอดเพื่อบำรุงรักษาได้สะดวก

๔.๗ โครงสร้างเหล็กชุบกัลวาไนซ์ทั้งคัน

๔.๘ มีหัวครอบที่รถพ่วง และใช้ลูกบอลติดตั้งกับรถยนต์ที่มาลากขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว

๔.๙ มีฐานรองรับหัวเรือ กว้างมีเอ และตะขอเพื่อดึงเรือและระบบล๊อคไม่ให้เรือเคลื่อนขณะบรรทุก

๔.๑๐ สามารถต่อระบบสัญญาณไฟ เช่น ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟหรี กับวงจรไฟจากรถยนต์ที่มาลากได้

๔.๑๑ ไฟท้ายกันน้ำ แบบ LED

๕. ชุดประดาน้ำ จำนวน ๒ ชุด

๕.๑ เป็นชุดประดาน้ำพร้อมอุปกรณ์ (โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาพร้อม)

๕.๒ เสื้อชูชีพพองลมเพื่อการดำน้ำ (L Hope BCD)

๕.๓ อุปกรณ์ควบคุมแรงดันอากาศและหายใจ ครบชุด (Regulator ๑st และ ๒nd Stage)

๕.๔ เกจวัดแรงดัน เกจวัดความลึก (Mini Double Gauge W/Slate)

๕.๔.๑ Maximum depth : ๖๐ m (๒๐๐f) (ความลึกสูงสุด)

๕.๔.๒ Maximum pressure : ๓๐๐ bar ๔๓๐๐psi (แรงดันสูงสุด)

๕.๕ ชุดดำน้ำแบบเต็มตัว (Mens Full Wetsuit) เป็นชุดแขนยาว , ขายาว หนา ๕ mm

๕.๖ หน้ากากดำน้ำ (Corona Mask)

๕.๗ ดิ้นกบแบบเปิดสัน (Sumi Fins – Blue/XL)

๕.๘ ท่อหายใจ

๕.๙ รองเท้าบูทแบบหุ้มข้อ

๕.๙.๑ หนา ๕ มม.

๕.๙.๒ Titanium and spandex lined boots

๕.๑๐ ถังอลูมิเนียมเพื่อการดำน้ำ

๕.๑๐.๑ Catalina tanks ๘๐ cu.ft (๑๑.๑ litre WC)

๕.๑๐.๒ Specification – Dot – ๓AL & Tc – ๓ALM designed

๕.๑๑ วาล์วสำหรับถังอลูมิเนียมเพื่อการดำน้ำ

๕.๑๑.๑ Exceed CGA V๙ standards for cylinder Valves for Compressed gases

๕.๑๑.๒ Cycle tested ๕๐๐๐ times to exceed all World application

๕.๑๒ หัวเข็มสแตนเลส แบบ ๓ ช่อง (s/s Buckle ๓ Slot)

๕.๑๒.๑ Stainless steel cam lock belt buckle

๕.๑๒.๒ NEW Secure ๓ – Slot design

๕.๑๓ สายเข็มขัดความยาว ๑.๕ เมตร (Weight Belt)

๕.๑๓.๑ Weight belt With plastic buckle and ๒ (๕ cm) wide Webbing

๕.๑๔ ตะกั่วถ่วงน้ำหนัก ขนาด ๑,๐๐๐ กรัม (Lead Small Piece)

๕.๑๔.๑ Approx dimensions : ๗๘ mm x ๗๘ mm x ๒๒ mm
